

| Lp.  | Podstawa                                | Opis i wyliczenia  | j.m.                                 | Poszcz           | Razem           |
|--|---|--|--------------------------------------|------------------|-----------------|
| <b>Budowa drogi gminnej (dz. nr 42) w msc. Grodzisk Mały, gmina Goworowo</b> |   |  |                                      |                  |                 |
| 1  |   | <b>Budowa drogi gminnej (dz. nr 42) w msc. Grodzisk Mały, gmina Goworowo</b>   |                                      |                  |                 |
| 1.1  |   | <b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>   |                                      |                  |                 |
| 1  | KNR 2-01<br>d.1. 0119-03<br>1           | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym<br><br>0,362   | km<br><br>km                         | <br><br>0.362    |                 |
|  |   |  |                                      | <b>RAZEM</b>     | <b>0.362</b>    |
| 2  | KNR 2-01<br>d.1. 0126-01<br>1           | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek<br><br>233/0.15  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>1553.333 |                 |
|  |   |  |                                      | <b>RAZEM</b>     | <b>1553.333</b> |
| 3  | KNR 4-01<br>d.1. 0108-05<br>1 0108-08   | Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi na odległość 5 km grunt.kat. I-II<br><br>233   | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>233.000  |                 |
|  |   |  |                                      | <b>RAZEM</b>     | <b>233.000</b>  |
| 1.2  |   | <b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>  |                                      |                  |                 |
| 4  | KNR AT-03<br>d.1. 0102-02<br>2 analogia | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km<br><br>33   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>33.000   |                 |
|  |   |  |                                      | <b>RAZEM</b>     | <b>33.000</b>   |
| 5  | KNR AT-03<br>d.1. 0101-02<br>2          | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm<br><br>9  | m<br><br>m                           | <br><br>9.000    |                 |
|  |   |  |                                      | <b>RAZEM</b>     | <b>9.000</b>    |
| 1.3  |   | <b>ROBOTY ZIEMNE</b>   |                                      |                  |                 |
| 6  | KNR 2-01<br>d.1. 0215-05<br>3           | Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiornymi 0.40 m <sup>3</sup> na odkład w gruncie kat.I-II<br><br>503   | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>503.000  |                 |
|  |   |  |                                      | <b>RAZEM</b>     | <b>503.000</b>  |
| 7  | KNR 2-01<br>d.1. 0301-01<br>3 0214-03   | Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość 5 km (kat.gr.I-II)<br><br>60  | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>60.000   |                 |
|  |   |  |                                      | <b>RAZEM</b>     | <b>60.000</b>   |
| 8  | KNR 2-01<br>d.1. 0202-01<br>3 0214-03   | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość 5 km - dokop gruntu<br><br>164 | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>164.000  |                 |
|  |   |  |                                      | <b>RAZEM</b>     | <b>164.000</b>  |
| 9  | KNR 2-01<br>d.1. 0314-04<br>3           | Ręczne formowanie nasypów z ziemi leżącej na odkładzie z przemieszczeniem spycharkami lub zgarniarkami (kat.gr.I-II)<br><br>164  | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>164.000  |                 |
|  |   |  |                                      | <b>RAZEM</b>     | <b>164.000</b>  |
| 1.4  |   | <b>KORYTOWANIE</b>   |                                      |                  |                 |
| 10   | KNR 2-31<br>d.1. 0101-01<br>4 analogia  | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 5 cm<br><br>2686  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>2686.000 |                 |
|  |   |  |                                      | <b>RAZEM</b>     | <b>2686.000</b> |
| 1.5  |   | <b>JEZDNIA, ZJAZDY</b>   |                                      |                  |                 |
| 11   | KNR 2-31<br>d.1. 0114-05<br>5 0114-06   | Podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego C50/3, 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie grub. 20cm<br><br>1868  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>1868.000 |                 |
|  |   |  |                                      | <b>RAZEM</b>     | <b>1868.000</b> |
| 12   | KNR 2-31<br>d.1. 0310-05<br>5 0310-06   | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa AC11S 50/70 - grubość po zagęszcz. 4 cm<br><br>1802  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>1802.000 |                 |
|  |   |  |                                      | <b>RAZEM</b>     | <b>1802.000</b> |
| 13   | KNR 2-31<br>d.1. 0310-01<br>5 0310-02   | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa AC16W 50/70- grubość po zagęszcz. 5 cm<br><br>1831   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>1831.000 |                 |
|  |   |  |                                      | <b>RAZEM</b>     | <b>1831.000</b> |
| 14   | KNR 2-31<br>d.1. 1004-07<br>5           | Skropienie podbudowy drogowej asfaltem   | m <sup>2</sup>                       |                  |                 |

| Lp.        | Podstawa  | Opis i wyliczenia  | j.m.           | Poszcz       | Razem           |
|------------|---|--|----------------|--------------|-----------------|
|            |   | 3699   | m <sup>2</sup> | 3699.000     |                 |
|            |   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>3699.000</b> |
| 15         | KNR 2-31<br>d.1. 1004-06<br>5                     | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)                      | m <sup>2</sup> |              |                 |
|            |   | 1831   | m <sup>2</sup> | 1831.000     |                 |
|            |   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>1831.000</b> |
| 16         | KNR 2-31<br>d.1. 0114-05<br>5 analogia            | Zjazdy z kruszywa łamanego C50/30 stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm grub. 15cm   | m <sup>2</sup> |              |                 |
|            |   | 202  | m <sup>2</sup> | 202.000      |                 |
|            |   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>202.000</b>  |
| 17         | KNR 2-31<br>d.1. 0106-03<br>5 0106-04             | Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 10 cm grubość po zagęszczeniu          | m <sup>2</sup> |              |                 |
|            |   | 2215   | m <sup>2</sup> | 2215.000     |                 |
|            |   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>2215.000</b> |
| <b>1.6</b> |   | <b>ODWODNIENIE</b>   |                |              |                 |
| 18         | KNR 2-31<br>d.1. 0605-06<br>6                     | Przepusty fi400 na podsypce piaskowej grub. 20cm łączna długość – 10 szt.            | m              |              |                 |
|            |   | 78.5   | m              | 78.500       |                 |
|            |   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>78.500</b>   |
| 19         | KNR 2-31<br>d.1. 0605-03<br>6                     | Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm                  | ściank.        |              |                 |
|            |   | 20   | ściank.        | 20.000       |                 |
|            |   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>20.000</b>   |
| <b>1.7</b> |   | <b>POBOCZE</b>   |                |              |                 |
| 20         | KNR 2-31<br>d.1. 0114-07<br>7 0114-08<br>analogia | Pobocze z kruszywa łamanego C50/30 stabilizowanego mechanicznie 0/31, 5mm grub. 10cm | m <sup>2</sup> |              |                 |
|            |   | 471  | m <sup>2</sup> | 471.000      |                 |
|            |   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>471.000</b>  |
| <b>1.8</b> |   | <b>REGULACJA WYSOKOŚCIOWA</b>  |                |              |                 |
| 21         | KNR 2-31<br>d.1. 1406-03<br>8                     | Regulacja pionowa studzienek dla wążów kanałowych                                    | szt.           |              |                 |
|            |   | 2  | szt.           | 2.000        |                 |
|            |   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>2.000</b>    |